



CAMPEONATO SUDAMERICANO 1M ULY 2017

CAMPEONATO NACIONAL CHILE 1M ULY 2017

Puerto Varas - CHILE

INSTRUCCIONES DE REGATA

(12 de Octubre 2017)



EVENTO: XVII Campeonato Sudamericano Clase 1 Metro ULY

XIX Campeonato Nacional Clase 1M ULY CHILE

LUGAR: Ciudad de PUERTO VARAS, Región de los Lagos, CHILE

SEDE: Marina Puerto Varas, Puerto Chico; Lago Llanquihue

FECHA: Sábado 28 al Martes 31 de Octubre de 2017

ORGANIZA: CLASE VELA RADIOCONTROLADA DE CHILE (CVRC)

-DIRECTORES COMISION DE REGATAS: ANDRES BOZZO B. abozzo@novofish.cl
RODOLFO LAZO A. tatolazo@yahoo.com
PABLO WALPER G. pablowalper@gmail.com

-JUEZ GENERAL: MARCO MONTALBETTI D.

-OFICIAL DE REGATA: CRISTIAN GASTELO

1 REGLAS

1.1 El Evento se registrará por las siguientes reglas y en el siguiente orden:

- Reglamento de Regatas a Vela ISAF 2017-2020 (español e inglés)
- Reglamento clase 1M ULY
- Reglamento HMS 2016
- Instrucciones de regata y Aviso de regata definitivos
- Reglamento deportivo de la ULY y sus modificaciones

1.2 En caso de conflicto entre idiomas prevalecerá el texto en inglés, excepto en las reglas de la clase, donde prevalecerá el texto en Español.

2 AVISO A LOS PARTICIPANTES

Los anuncios a los participantes serán publicados en el tablero oficial de anuncios. (TOA)

3 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

3.1 Toda modificación a las instrucciones de regata será comunicada verbalmente por el Juez General antes del inicio de la regata en que entran en rigor; salvo modificaciones en el programa de regatas que deberán se expuestas antes del inicio de las pruebas del día.

4 PROGRAMA DE PRUEBAS

4.1 Las pruebas están programadas de la siguiente forma:

Sábado 28.10

9:00 a 13:00 Inscripciones, medición barcos, entrenamientos
13:00 a 13:30 Ceremonia de inauguración
13:30 a 14:50 Almuerzo, sorteo de flotas, pruebas de frecuencia y reunión de timoneles
14:50 Fotografía oficial con todos los participantes
15:00 Inicio Regatas oficiales
18:30 Hora límite para largada última regata del día

Domingo 29.10

11:00 Inicio Regatas oficiales
13:30 a 14:30 Pausa Almuerzo
18:30 Hora límite para largada última regata del día

Lunes 30.10

11:00 Inicio Regatas oficiales
13:30 a 14:30 Pausa Almuerzo
18:30 Hora límite para largada última regata del día

Martes 31.10

11:00 Inicio Regatas oficiales
16:00 Hora límite para largada última serie
17:30 Ceremonia de clausura

4.2 Cuando ha habido un aplazamiento prolongado, la señal de atención para cada prueba siguiente se dará tan pronto como sea práctico.

5 RECORRIDOS

Los recorridos serán definidos por el comité de regatas de acuerdo a las condiciones prevaecientes del viento.

5.1 El track normal de navegación será del tipo Barlovento – Sotavento de cinco (5) piernas, con partida y llegada en el centro; pudiendo también separarse la línea de partida hacia sotavento y la de llegada hacia barlovento.

5.2 El track acortado de navegación podrá ser del tipo Barlovento-Sotavento de cuatro (4) piernas, con partida y llegada en sotavento.

5.3 Junto a la boya de barlovento se fondeará un separador, el que se deberá dejar por la banda de babor de la embarcación.

5.4 En el sotavento se fondearán dos boyas conformando una puerta, de modo que cada participante podrá escoger cual boya sortear.

6 LINEA DE SALIDA Y LLEGADA

La línea de salida y llegada estará demarcada por dos boyas, pudiéndose fondear un spar buoy para evitar la salida de barcos navegando al través

7 LA SALIDA

7.1 Se largará con cuenta regresiva grabada de 2 minutos. El tiempo de duración de cada regata será de máximo 20 minutos después de la largada. Después de arribado el primer barco dentro del tiempo de regata, los restantes tendrán 5 minutos para llegar, de lo contrario obtendrán “DNF”.

En caso de conformarse más de una flota, el tiempo entre regatas y para el cambio de flota será de 7 minutos una vez arribado el último barco.

En caso de desperfecto ocasionado por choque de barcos, el tiempo entre regatas será de 10 minutos, en caso de ser requerido por el o los timoneles afectados.

Barcos en la zona de pre-salida con desperfectos, enganchados o con otro problema que les impida largar a tiempo, podrán solicitar detención de la cuenta regresiva sólo antes del minuto final. Durante el minuto final no se detiene la cuenta y en caso de no llegar ningún barco a tiempo a la largada, la Comisión de Regata podrá decidir “LLAMADA GENERAL” solamente después del “TOP”, para repetir la largada.

En el minuto final no se pueden echar barcos al agua, sólo después del “TOP”

7.2 Todo barco que salga más tarde de 2 minutos después de su señal de salida será clasificado como No Salió (DNS).

8 SISTEMA DE PENALIZACIONES

Se aplicará penalización de 1 giro de 360° de acuerdo a la regla 44.2. , para el caso de protestos y topes de boya.

9 PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACION

9.1 Los formularios de protesta están disponibles en la oficina de regatas. Las protestas se depositarán allí dentro del tiempo límite de protestas.

9.2 El tiempo límite de protestas será no más tarde de 15 minutos después que el último barco haya terminado la prueba.

9.3 Las decisiones del comité de protestas son inapelables, tal como prevé la regla 70.5.

10 PUNTUACIÓN Y DIVISIONES

10.1 Se puntuará de acuerdo al sistema de puntuación baja del apéndice A de RRV.

Habrán los siguientes descartes según HMS:

Con 4 regatas válidas habrá 1 descarte

Con 8 regatas válidas habrá 2 descartes

Con 16 regatas válidas habrá 3 descartes

Y así sucesivamente, cada 8 regatas válidas se agregará 1 descarte.

11- REGLAMENTO DE CONDUCTA

11.1 Durante la realización de las regatas no se permitirá ninguna manifestación de los competidores en relación a incidentes, reglas e instrucciones, **solamente la voz de protesta u otros conforme al Apéndice E.**

En caso de cualquier competidor infringir esta conducta, la comisión de regatas podrá penalizar según el siguiente criterio:

Advertencia verbal

Penalización giro 360°

Penalización giro 720°

Descalificación de la regata

12 SUSTITUCION DE TRIPULACION Y EQUIPAMIENTO

12.1 No se permite la sustitución de timoneles ni del equipamiento del barco, salvo autorización del comité de regatas previa solicitud escrita.

13 CONTROLES DE EQUIPAMIENTO Y MEDICION

Un barco o su equipamiento podrán inspeccionarse en cualquier momento para comprobar el cumplimiento de las reglas de la clase e instrucciones de regata.

Barco sorprendido infringiendo las reglas de la clase en una cierta regata, deberá atenerse a lo que le indique el Comité de Regatas en actuación conjunta con un Medidor Oficial de CVRC, pudiendo hasta ser descalificado de todas las regatas previamente corridas y hasta que corrija el defecto.

14 PREMIOS

Se otorgarán los siguientes premios:

Campeonato Sudamericano:

1° Lugar: Campeón Sudamericano 2017

2° Lugar

3° Lugar

4° Lugar

5° Lugar

Campeonato Nacional Clase 1M ULY 2017 (Solo para timoneles con nacionalidad Chilena).

1° Lugar: Campeón Nacional 2017

2° Lugar

3° Lugar

Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo. Véase la regla 4 del ISAF RRS, Decisión de Regatear. La autoridad organizadora no acepta responsabilidad alguna por daños materiales, lesiones corporales o muerte vinculada con, o antes de, durante o después de la regata.

Atte.

Comité de Regatas